



Projektkoordinator på Alu Cluster, Michael Boesen, og administrationschef ved Løgumkloster Kommune, Peter Hansen ved modellen, der omsat til virkelighed kan blive Danmarks første aluminiumsbro.

FOTO: LIS I

# Ny bro bygges af aluminium

**PROTOTYPE:** Løgumkloster håber at få Danmarks første bro af aluminium. Tre studerende har lavet et projekt, der måske bliver omsat til virkelighed

## ALU CLUSTER

Alu Cluster i Løgumkloster er en erhvervsdrivende fond, der beskæftiger sig med at finde praktiske anvendelsesmuligheder for aluminium.

### FAKTA

Det kan ske gennem rådgivning, ved udvikling, nyt design eller ved formidling af viden. Alu Cluster blev oprettet i 1999.

Af Lene Alsing

Tlf. 7472 0899 -20, la@jv.dk

**LØGUMKLOSTER:** Løgumkloster kan få Danmarks første bro af aluminium. Meget passende skal broen placeres på stien, der fører fra byen og ned til Alu Cluster, og dermed kan den være med til at markere byen som aluminiumsby.

– Man kender aluminiumsbroer fra blandt andet Holland og fra Norge. I Holland er man blandt andet meget opmærksomme på miljøfordelen, fordi aluminiumsbroer ikke skal males som stålbroer, siger Jens Sandahl Sørensen, der er afdelingschef på Alu Cluster.

Alu Cluster lægger projektet ud i en såkaldt projektbørs, og her blev to ingeniørstuderende interesserede. De to, Anders Dahl og Jimmy Larsen, allierede sig med arkitektstuderende Per Ravn, og med projektkoordinator Michael Boesen fra Alu Cluster som vejleder gik de i gang med projektet.

Modellen kan i øjeblikket ses på rådhuset i Løgumkloster. Modellen er udført i aluminium med et dæk af hårdt træ, og tanken er, at broen kunne danne baggrund for en produktion.



Sådan. På billedet har broens designere manipuleret broen ind i landskabet ved Åved for at give et indtryk af, hvordan en færdig bro vil komme til at se ud. Fotoet kan, ligesom en model af broen, ses på Løgumkloster Rådhus.

– I Danmark er der tradition for broer i beton, stål eller træ, men vi vil da gerne gøre opmærksom på aluminium som en mulighed, siger Michael Boesen.

Eftersom broen ved Løgumkloster vil være en prototype, er den en del dyrere end en almindelig bro.

– Jeg vil tro, at en almindelig bro vil koste omkring 400.000 kroner. En bro af aluminium vil efter de beregning-

er, jeg har hørt, koste et sted mellem 500.000 og en million kroner, siger Løgumklosters borgmester, Kaj Armann.

Han går varmt ind for, at broen opføres i Løgumkloster og mener, at den vil være en flot markering af Løgumklostrets forbindelse med Norsk Hydros virksomheder.

– Vi går nu i gang med at finde interesserede virksomheder og ved at lave et forpro-

jekt, så vi håber det lykkes at få modellen omsat til virkelighed, siger Michael Boesen. Broen i Løgumkloster skal være en gangbro, men den får dimensioner, så en traktor kan køre over den. Jeg synes, det er en rigtig flot bro, de to ingeniørstuderende har lavet, siger Michael Boesen.

De to ingeniørstuderende lavede broen som deres afgangsprojekt, og den gav dem i øvrigt et 9-tal.